

Serie F | Para mangueras Booster

Para mangueras de D. I. 3/4" o 1"

- Carrete standard "booster" esta hecho en acero, pintado graphite (platinada). Construcción en aluminio o acero inoxidable es posible.
- El carrete "Súper Booster" (de aluminio) pesa hasta 30% menos que el carrete Booster estándar. También disponible en acero inoxidable.
- El rebobinado a manivela con engranajes es parte del equipamiento estándar. Escoger la cadena y la corona dentada, con motor eléctrico, hidráulico o neumático.
- El freno de piñón es parte del equipamiento estándar.
- Entrada estándar: unión giratoria de 90° con rodamiento de bolas y roscas hembra de 1" NPT.
- Salida estándar: roscas macho de 1" NST (1,375" x 8 roscas por pulgada).
- Si necesita otros tamaños o roscas, consulte a la fábrica.
- La entrada, el cuello de ganso en la salida y el conjunto del cubo estándares son de acero (también están disponibles en acero inoxidable).
- Los rodillos y rodillos soportes de montajeson elementos accesorios. Debe indicarse la posición del rodillo que se encarga.
- Presiones de hasta 1000 psi (69 bar).
- Temperaturas de -32 a +121 °C (-25 a +250 °F).
- Si necesita carretes que trabajen a otras presiones o temperaturas, consulte a la fábrica.



Modelo mostrado con terminación opcional rojo, con assemblaje opcional de rodillos

PRECAUCIÓN: Las mangueras Niedner Reeltex® necesitan un montante especial o un tambor de mayor diámetro.

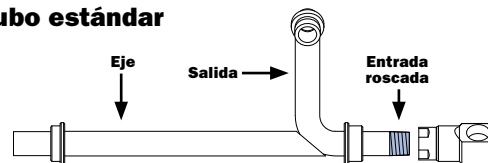
Opciones de assemblaje del cubo (eje)

El assemblaje del cubo es el Corazon del carrete de manguera. Incluye el cuello de ganso, el eje (cubo) de fluido, y la terminacion del eje con hilos cortados para aceptar la union giratoria. La union giratoria permite que el carrete gira libremente mientras esta conectado al Fuente de fluido.

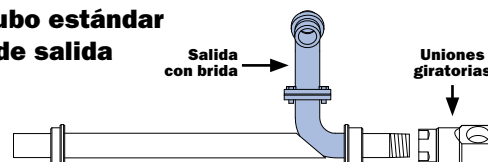
El cuello de ganso esta desinado para conformar a la curvatura del tambor, para que la manguera queda bien justo contra el tambor, sin retorcimiento. Superficies interiores muy lisos aseguran que el flujo es maximo y para minimizer la perdida de presion atravez del carrete.

Assemblaje de cubo (eje) bi-direccional es disponible en ciertos modelos, como un opcion. En este assemblaje, el eje del carrete esta abierta los dos lados, con hilos cortados para que la union giratoria se puede conectar a un lado o el otro. Una tapa con hilos esta usado para cerrar el lado abierto.

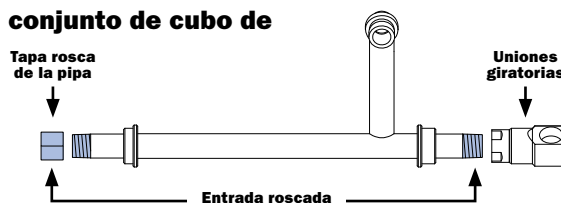
Conjunto de cubo estándar



Conjunto de cubo estándar con la opción de salida con brida



Opcional conjunto de cubo de dos vías



DESPIECE: SERIE F – ISO 84; SUPER BOOSTER – ISO 122

Número de modelo Para rebobinar con motor, ver la nota 5	Capacidad de manguera del carrete pies m			Peso aprox. Rebobinar por manivela lb. kg ver la nota 4				Dimensiones del carrete*** pulg. mm									
	I.D. in. mm	3/4 19	1 25	ACERO		ALUMINIO		A	B	D	E	F MANIVELA	F MOTOR	G	H	X	Y
	O.D. in. mm	1-9/32 33	1-9/16 40	NETO	SHIP	NETO	SHIP										
*F32-19-21	150 46	100 30	100 30	102 46	144 65	80 36	122 55	29.5 749	24 610	20.5 521	21.62 549	34.25 870	34.38 873	21.5 546	12.12 308	21.5 546	16.75 425
*F24-23-24	150 46	100 30	100 30	92 42	134 61	75 34	117 53	21 533	15.5 394	20.5 521	23 584	25.75 654	25.88 657	23.5 597	12.12 308	13 330	16.75 425
*F30-23-24	250 76	150 46	150 46	105 48	147 67	82 37	124 56	27.5 699	22 559	20.5 521	23 584	32.25 819	32.38 822	23.5 597	12.12 308	19.5 495	16.75 425
F38-23-24	350 107	200 61	200 61	120 54	162 73	92 42	134 61	35 889	29.5 749	20.5 521	23 584	39.75 1010	41.75 1060	23.5 597	12.12 308	27 686	16.75 425
F28-25-26	300 91	200 61	200 61	113 51	155 70	87 39	129 59	25.5 648	20 508	25.5 648	24.75 629	30.25 768	32.25 819	27.88 708	15.5 394	17.5 445	21.75 552
F34-25-26	400 122	250 76	250 76	126 57	168 76	93 42	135 61	31.5 800	26 660	25.5 648	24.75 629	36.25 921	38.25 972	27.88 708	15.5 394	23.5 597	21.75 552
*F16.5-30-31	200 61	100 30	100 30	100 45	150 68	80 36	130 59	13.5 343	8 203	25.5 648	28.75 730	18.25 464	18.38 467	29.88 759	15.5 394	5.5 140	21.75 552
*F20-30-31	250 76	150 46	150 46	107 49	157 71	83 38	133 60	17 432	11.5 292	25.5 648	28.75 730	21.75 552	21.88 556	29.88 759	15.5 394	9 229	21.75 552
F24-30-31	400 122	200 61	200 61	113 51	163 74	87 39	137 62	21 533	15.5 394	25.5 648	28.75 730	25.75 654	27.75 705	29.88 759	15.5 394	13 330	21.75 552
F28-30-31	500 152	250 76	250 76	121 55	171 78	90 41	140 64	25.5 648	20 508	25.5 648	28.75 730	30.25 768	32.25 819	29.88 759	15.5 394	17.5 445	21.75 552
F30-30-31	550 168	300 91	300 91	125 57	175 79	92 42	142 64	27.5 699	22 559	25.5 648	28.75 730	32.25 819	34.25 870	29.88 759	15.5 394	19.5 495	21.75 552
F34-30-31	650 198	350 107	350 107	134 61	184 83	97 44	147 67	31.5 800	26 660	25.5 648	28.75 730	36.25 921	38.25 972	29.88 759	15.5 394	23.5 597	21.75 552
F16-33-34	150 46	100 30	100 30	100 45	150 68	80 36	130 59	12.5 318	7.5 191	31.5 800	31.75 806	17.12 435	17.12 435	33.62 854	17.75 451	7.75 197	27.75 705
F20-33-34	350 107	200 61	200 61	107 49	157 71	83 38	133 60	16.5 419	11.5 292	31.5 800	31.75 806	21.12 536	23.25 591	33.62 854	17.75 451	9 229	27.75 705

Notar:

- Las especificaciones pueden modificarse en cualquier momento.
- Asin costo adicional, puede solicitarse un cubo de flujo bidireccional. El conjunto está roscado en ambos extremos, por lo que la unión giratoria puede conectarse en cualquier extremo del carrete. El extremo opuesto se sella con un tapón hembra roscado.
- A pedido, pueden suministrarse carretes con longitudes de tambor distintas a las indicadas y con discos de diámetros diferentes.
- Los pesos que indica la tabla corresponden a los modelos con rebobinado manual. AGREGAR estas cantidades para carretes de rebobinaje a motor:

	Net lbs/kg	Ship lbs/kg
Electric	40/18.1	40/18.1
Hydraulic	20/9.1	20/9.1
Air	20/9.1	20/9.1
- Al encargar modelos con rebobinado a motor, coloque los siguientes prefijos antes del número de modelo:
 - A** = Rebobinado neumático (con válvula de control y manguera neumática de 18")
 - E** = Rebobinado eléctrico (1/3 HP)
 - EP** = Rebobinado eléctrico (1/2 HP) – 12 y 24 V CC vienen con interruptor y solenoide; los carretes con rebobinado de 115 V no viene con interruptor, pero tal pieza puede encargarse aparte
 - HD** = rebobinado hidráulico no vienen con válvula de control
- En el caso de los carretes de aluminio pulido, agregue el prefijo "SB" al número completo de modelo, por ejemplo: SBEF 32-19-21.
- Al instalar rodillos FH-3 deben sumarse 4,5" a la dimensión "D".
- Antes de enviar el pedido, verifique las dimensiones y los pesos.

AVISO: Un conector flexible debe ser utilizado entre el tubo de la entrada y la unión giratoria de la entrada.

*La dimensión "F" para estos modelos/ejemplos esta indicado para un motor de 1/3 HP. Agrega 2" al medida "F" para motores de 1/2 HP. La dimensión "F" para el restante de los carretes se indica para motores 1/2 HP. Carretes que llevan mas de 200 pies de manguera, por obligacion se usa motor de 1/2 HP. (Utiliza prefix EP cuando entra un pedido para este tipo de carrete)

*** X, Y indican los agujeros de montaje.

