

Serie V-1-1/2"

Para mangueras individuales de D. I. 1" a 1,5"

- Construcción de alta Resistencia, muy duradera.
- Rebobinado a manivela con engranajes o con cadena y corona dentada, con motor eléctrico, hidráulico o neumático.
- Rebobinado auxiliar a manivela opcional en carretes con rebobinado a motor.
- Carretes con rebobinaje manual tienen frenos de pinion; carretes con rebobinaje a motor tienen frenos tipo "comet."
- Entrada estándar: Unión giratoria de 90° con rodamiento de bolas, rosca hembra de 1,5" NPT y ranura Victaulic de 2".
- Salida estándar: Cuello de ganso bridado con roscas hembra de 1,5" NPT.
- Pueden suministrarse otros tamaños y roscas, que deben especificarse.
- Desde la unión giratoria, eje de fluido, y cuello de ganso, el conjunto de cubo son de aluminio para combustibles de aviación.
- Ruta de fluido de acero inoxidable está disponible con un costo adicional
- Los rodillos y rodillos soportes de montaje son los elementos accesorios. Debe especificar posición del rodillo.
- La guarda para cadena puede encargarse aparte; debe indicarse en el pedido. Presiones de hasta 600 psi (41 bar).
- Temperaturas de -32 a +121 °C (-25 a +175 °F).
- Si necesita unidades aptas para otras presiones o temperaturas, consulte a la fábrica.



Carrete serie 1,5" (se muestra opción V-EPJ)



Configuración estándar con V-EPJ opción y se muestra con rodillo Conjunto C2

Serie V-1-1/2"

PARTS DRAWING – ISO 18

Número de modelo <small>Para rebobinar con motor, ver la nota 4 & 5</small>	Capacidad de manguera del carrete pies m					Peso aprox. Rebobinar por manivela lb. kg <small>ver la nota 4</small>		Dimensiones del carrete*** pulg. mm									
	I.D. in. mm	1 25	1-1/4 32	1-3/8 35	1-1/2 38	NETO	SHIP	A	B	D	E	F MANIVELA	F MOTOR	G	H	X	Y
	O.D. in. mm	1.58 40	1.89 48	2 51	2.10 53												
V-26-19-21	60	60	50	50	99	141	23	17.5	20.5	18.75	29.5	31.88	21.5	12.12	15	16.75	
	18	18	15	15	45	64	584	445	521	476	749	810	546	308	381	425	
V-32-19-21	90	75	75	75	112	154	29.5	24	20.5	18.75	36.0	38.38	21.5	12.12	21.5	16.75	
	27	23	23	23	51	70	749	610	521	476	914	975	546	308	546	425	
V-40-19-21	125	100	100	100	128	170	37.5	32	20.5	18.75	44.0	46.38	21.5	12.12	29.5	16.75	
	38	30	30	30	58	77	953	813	521	476	1118	1178	546	308	749	425	
V-24-23-24	100	85	75	50	102	144	21	15.5	20.5	22.75	27.5	29.88	23.5	12.12	13	16.75	
	30	26	23	15	46	65	533	394	521	578	699	759	597	308	330	425	
V-32-23-24	150	125	125	75	119	161	29.5	24	20.5	22.75	36.0	38.38	23.5	12.12	21.5	16.75	
	46	38	38	23	54	73	749	610	521	578	914	975	597	308	546	425	
V-38-23-24	200	175	150	100	130	172	35	29.5	20.5	22.75	41.5	43.88	23.5	12.12	27	16.75	
	61	53	46	30	59	78	889	749	521	578	1054	1115	597	308	686	425	
V-20-25-26	100	75	60	60	106	148	17	11.5	25.5	24.75	23.5	25.88	27.88	15.5	9	21.75	
	30	23	18	18	48	67	432	292	648	629	597	657	708	394	229	552	
V-24-25-26	125	100	75	75	114	156	21	15.5	25.5	24.75	27.5	29.88	27.88	15.5	13	21.75	
	38	30	23	23	52	71	533	394	648	629	699	759	708	394	330	552	
V-28-25-26	175	150	110	100	123	165	25.5	20.0	25.5	24.75	32.0	34.38	27.88	15.5	17.5	21.75	
	53	46	34	30	56	75	648	508	648	629	813	873	708	394	445	552	
V-16-30-31	75	50	50	50	106	156	13	7.5	25.5	28.75	19.5	21.88	29.88	15.5	7.75	21.75	
	23	15	15	15	48	71	330	191	648	730	495	556	759	394	197	552	
V-20-30-31	150	100	75	75	114	164	17	11.5	25.5	28.75	23.5	25.88	29.88	15.5	9	21.75	
	46	30	23	23	52	74	432	292	648	730	597	657	759	394	229	552	
† V-22-30-31	175	125	100	100	118	168	19	13.5	25.5	28.75	25.5	27.88	29.88	15.5	11	21.75	
	53	38	30	30	54	76	483	343	648	730	648	708	759	394	279	552	
† V-28-30-31	250	200	175	150	131	181	25.5	20.0	25.5	28.75	32.0	34.38	29.88	15.5	17.5	21.75	
	76	60	53	46	59	82	648	508	648	730	813	873	759	394	445	552	
† V-24-33-34	250	175	175	150	129	179	20.5	15.5	31.5	31.75	27.25	29.63	33.62	17.75	13	27.75	
	76	53	53	46	59	81	521	394	800	806	692	753	854	451	330	705	

Notar:

- Las especificaciones pueden modificarse en cualquier momento.
- A pedido, pueden suministrarse carretes con longitudes de tambor distintas a las indicadas y con discos de diámetros diferentes.
- Los carretes con discos de tamaño hasta 30-31 (inclusive) contienen soportes prensados. Todos los demás contienen soportes roll-formed.
- Los pesos que indica la tabla corresponden a los modelos con rebobinado a manivela. Prefijo número de modelo con V-. AGREGAR estas cantidades para carretes de rebobinaje a motor:

	Net lbs/kg	Ship lbs/kg
Electric	40/18.1	40/18.1
Hydraulic	20/9.1	20/9.1
Air	20/9.1	20/9.1

- Al pedir modelos de rebobinar a motor, sustituir prefijo V- con:
 - V-A = Rebobinado neumático (con válvula de control y manguera neumática de 18")
 - V-EPJ = Rebobinado eléctrico antiexplosivo (1/2 hp) (con caja de empalmes, interruptor y solenoide antiexplosivos);
 - V-HD = Rebobinado hidráulico (no viene con válvula de control)
- Por modelos con rebobinado neumático superior a 30 m (100 pies) y 1.5", consulte a la fábrica.
- Antes de enviar el pedido, verifique las dimensiones y los pesos.

AVISO: Un conector flexible debe ser utilizado entre el tubo de la entrada y la unión giratoria de la entrada.

† Algunas aplicaciones pueden requerir un motor diferente y/o un embrague/unidad de reducción

***X, Y indican los agujeros de montaje.

